

Železniční zastávka Vižina

Zastávka Vižina je součástí regionální trati ze Zadní Třebaně do Lochovic. Ta poskytuje dopravní spojení obyvatelům takzvaného Hostomického úvalu mezi Brdy a Českým krasem a také spojuje hlavní trať Praha - Plzeň s tratí Rakovník - Protivín.

Plány na výstavbu této lokální trati se připravovaly od roku 1892 do roku 1900 a téhož roku v září začala stavba. Už za rok, 1. září 1901, jel první vlak. Původně bylo na trati 9 stanic a zastávek, ale postupně přibývaly další. Dnes jich je celkem 12: Zadní Třeboň, Běleč, Liteň, Skuhrov pod Brdy, Nesvačily, Všeradice, Vižina, Osov, Hostomice pod Brdy, Radouš, Neumětely a Lochovice. Trať je výjimečná svým velkým stoupáním v úseku Zadní Třeboň – Běleč, které dosahuje až 26,3 promile. Raritou je také úvratňová stanice v Litni, kde lokomotiva přejížděla na opačný konec vlaku a ten pak jel jakoby zpět, ale výhybka ho nasměrovala na Lochovice nebo Zadní Třeboň. Dnes jezdí na trati jeden nebo dva obousměrné motorové vozy a přejíždění není nutné.

Osobní i nákladní provoz na trati zajišťovaly nejprve parní lokomotivy a jízda jednoho vlaku po celé délce, necelých 27 km, trvala přes dvě hodiny. Se zavedením motorových vozů byl provoz rozdělen na osobní a nákladní a osobní motorové vozy dnes překonají vzdálenost z jedné koncové stanice do druhé za 44 minut.

Nákladní vlaky, které dříve zajišťovaly dopravu hlavně řepy a brambor této významné zemědělské oblasti, dnes jezdí výjimečně.

Zastávka Vižina se nachází mezi zastávkami Všeradice a Osov. Byla po žádostech místních občanů a díky významné aktivitě starosty Záhoříka zřízena až v roce 1935, ačkoli se s ní počítalo již v původním projektu z roku 1894. Zpočátku zde stavěly pouze motorové vozy. Pro obyvatele Vižiny a okolních vesnic to bylo znatelné zkrácení cesty na vlak a otevření zastávky 1. prosince 1935 oslavili podle obecní kroniky velkou slavností a průvodem s hudbou. Na zastávce nebyl zpočátku žádný přístřešek. Teprve během války byla postavena dřevěná bouda, kterou vystřídala bouda plechová a poté současná srubová.

Podle knihy R. Šnábla a M. Žabky "Místní dráha Zadní Třeboň - Lochovice" připravil Josef Kozák



Historická plechová bouda zastávky Vižina koncem sedmdesátých let 20. století. Foto ARCHIV



Podbrdský čtyřlístek polních stezek je projekt turistických tras vedoucích z centrálního Osova do jednotlivých okolních obcí - Vižiny, Velkého Chlumce, Skříple a Lážovic.

Více na: <http://www.kososov.cz/stezky>

Výrobu této tabulky podpořili Irena a Milan Randákoví z Vižiny.

